STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14611
28 mei
2015

VERKEERSBESLUITBRUGSTRAAT GENNEP – DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN



Tot het instellen en opheffen van diverse verkeersmaatregelen in de Brugstraat te Gennep.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GENNEP:

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenwet (WW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Op grond van het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Gennep, is de beleidsmedewerker verkeerszaken bevoegd dit besluit namens het college te ondertekenen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en achtergrond

In 2015 wordt in het kader van het verbrede Gemeentelijke Rioleringsplan 2014-2019 (vGRP, vastgesteld raad 9 december 2013) de riolering in de Brugstraat vervangen. Deze grote ingreep biedt de kans om de kwaliteit en uitstraling van de Brugstraat te verbeteren.

De bestaande weginrichting van de Brugstraat is gedateerd en dringend aan vervanging toe. Daarnaast voldoet de bestaande weginrichting (en de daarop afgestemde verkeersmaatregelen) niet aan de richtlijnen van Duurzaam veilig en de voorkeurskenmerken van het GVVP. Verder ontbreekt een logische overgang naar het centrumgebied.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 17 maart 2015 ingestemd met het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Brugstraat.

Verkeersbesluitprocedure

Om tot uitvoering van de herinrichting van de Brugstraat te komen dient het college van Burgemeester en Wethouders van Gennep een verkeersbesluit te nemen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voorliggend verkeersbesluit heeft betrekking op het instellen en opheffen van meerdere verkeersmaatregelen in de Brugstraat in Gennep.

Motivering en belangenafweging

Overwegende,

- dat de Brugstraat eigendom is van de gemeente Gennep en door de gemeente Gennep wordt beheerd en onderhouden;
- dat het een weg betreft, zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat ingevolge het beheer en onderhoud de gemeente Gennep als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van de Brugstraat;
- dat de gemeente Gennep met de uitvoering van het vastgestelde definitieve ontwerp de kwaliteit en toegankelijkheid van de openbare ruimte en de verkeersveiligheid in de Brugstraat wil verbeteren;
- dat met de herinrichting van de Brugstraat een duidelijke overgang naar het centrumgebied van Gennep ter hoogte van de Prins Bernhardlaan gemaakt kan worden;
- dat op het gedeelte van de Brugstraat dat na herinrichting onderdeel uitmaakt van het centrumgebied het wegprofiel wordt versmald, twee kruispuntplateaus worden aangelegd (op de kruispunten met 't Straatje en de Prins Bernhardlaan-Touwslagersgroes) en een maximumsnelheid

van 30 km/uur wordt ingesteld zodat een aaneengesloten 30 km/uur zone in het centrumgebied ontstaat;
- dat de voorrangskruispunten van de Brugstraat met 't Straatje en de Prins Bernhardlaan-Touwslagersgroes opgeheven kunnen worden vanwege de gewijzigde weginrichting en verlaging van de maximumsnelheid op dit gedeelte van de Brugstraat;
- dat op de Weverstraat en op het gedeelte van de Brugstraat tussen de Prins Bernhardlaan en de Weverstraat de maximumsnelheid van 50 km/uur gehandhaafd blijft;
- dat de rijbaan van de Brugstraat op het 50 km/uur-gedeelte wordt gescheiden door middel van een groene middenberm waardoor de verkeersveiligheid verbeterd. De parallelweg tussen de Prins Bernhardlaan en de Zuidoosterlaan komt te vervallen;
- dat ten behoeve van de verkeersveiligheid van fietsers brede, in rood asfalt uitgevoerde, fietsstroken worden aangelegd waarop fietssymbolen worden aangebracht, waardoor bromfietsers hiervan geen gebruik mogen maken en het overige gemotoriseerd verkeer er niet mag stilstaan of parkeren;
- dat door het toepassen van fietsstroken met fietssymbolen, de parkeerverbodsborden aan de noordwest zijde en de stopverbodsborden aan de zuidoost zijde van de Brugstraat overbodig zijn geworden;
- dat ten behoeve van het parkeren op de Brugstraat op diverse locaties parkeervakken worden aangebracht en de parkeermogelijkheden in de Prins Bernhardlaan op een andere wijze worden ingericht;
- dat alle overige voorrangskruispunten in de Brugstraat opgeheven kunnen worden, omdat alle zijaansluitingen worden aangesloten door middel van zogenaamde uitritconstructies waarbij aan alle weggebruikers, dus ook voetgangers, voorrang verleend moet worden;
- dat in het ontwerp van de openbare ruimte rekening is gehouden met de eisen van toegankelijkheid. Alle trottoirs worden zonder hoogteverschillen aangelegd en er worden extra voetgangersoversteekplaatsen aangelegd en verplaatst;
- dat de bestaande twee bushaltes aan de Brugstraat kunnen komen te vervallen vanwege een wijziging in de routes van de lijndiensten van het openbaar vervoer;
- dat ons niet is gebleken dat door het wijzigen van de weginrichting van de Brugstraat een onduidelijke of onveilige verkeerssituatie ontstaat;
- dat wij ervan overtuigd zijn dat in de nieuwe situatie de verkeersveiligheid kan worden verzekerd en de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd blijft, zoals bedoeld in artikel 2 van de WVW 1994;
- dat het ontwerp van de Brugstraat mede tot stand is gekomen op basis van een bijeenkomst op 17 november 2014 met aanwonenden, maatschappelijke instellingen, gebruikers en ondernemers, waarbij een unanieme voorkeur is uitgesproken voor het toepassen van een middenberm;
- dat de conceptplannen tijdens een informatiebijeenkomst op 10 december 2014 zijn besproken met belanghebbenden, omwonenden en overige belangstellenden;
- dat het definitief ontwerp voor de Brugstraat tijdens een inloopbijeenkomst op 3 februari 2015 is gepresenteerd aan belanghebbenden, omwonenden en overige belangstellenden;
- dat ons niet is gebleken dat door het instellen en/of opheffen van de genoemde verkeersmaatregelen belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld;
- dat in kader van artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de Politie basiseenheid Gennep;
- dat dit besluit, gelet op artikel 26 van het BABW, wordt bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en voor eenieder is in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Gennep tot:

I. het opheffen van de maximumsnelheid van 30 km/uur op de parallelweg van de Brugstraat, door het verwijderen van verkeersborden A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het RVV 1990;
II. het opheffen van de parkeerverboden aan de noordwestzijde van de gehele Brugstraat, tussen 't Straatje en de Houthakkersgroes, door het verwijderen van verkeersborden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB502;
III. het opheffen van de verboden om stil te staan aan de zuidoostzijde van de Brugstraat, tussen 't Straatje en de Burgemeester Woltersstraat, door het verwijderen van verkeersborden E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB502;
IV. het opheffen van de voorrangskruispunten Brugstraat – Touwslagersgroes - Prins Bernhardlaan-noord, Brugstraat – Prins Bernhardlaan-zuid en Brugstraat – 't Straatje en de Brugstraat-Zuidoosterlaan, door het verwijderen van verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaientanden als bedoeld in artikel 12 BABW;
V. het opheffen van het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op het parkeerterrein van de Prins Bernhardlaan door het verwijderen van bord D05l (2x)van Bijlage 1 van het RVV 1990;
VI. het opheffen van de twee bushaltes op de Brugstraat, tussen de Houthakkersgroes en Kleermakersgroes, door het verwijderen van de verkeersborden L3;



VII. het opheffen van de voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op de Brugstraat, ten noorden van het kruispunt Brugstraat – Kleermakersgroes, door het verwijderen van verkeersborden L2 en het verwijderen van de zebramarkering;
VIII. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990, op de Brugstraat, ten zuiden van het kruispunt Brugstraat – Kuipersgroes – Zuidoosterlaan, door het plaatsen van verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebramarkering;
IX. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990, op de Brugstraat, ten zuiden van het kruispunt Brugstraat – Leerlooiersgroes, door het plaatsen van verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebramarkering;
X. het aanwijzen van rode stroken langs de Brugstraat tot fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, voorzien van fietssymbolen;
XI. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Brugstraat, tussen 't Straatje en de meest zuidelijk gelegen rijbaan van de Prins Bernhardlaan, door het (ver)plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het RVV 1990;
XII. Een en ander overeenkomstig het bij dit besluit behorende definitief ontwerp van de Brugstraat, met kenmerk 15040.1-BP01-A blad 1,2 en 3.

Zaak nr. 177955

Gennep, 26 mei 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Gennep

Namens dezen

De beleidsmedewerker verkeerszaken

Ing. A.J. Knipping.

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt inwerking door bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl). Het besluit zal ter inzage worden gelegd op het gemeentekantoor van Gennep.

Rechtsbescherming
Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.